

Kaleva 4.8.2008

## Meluntorjuntaan on panostettava

**Juha Hänninen** kiinnitti huomiota tärkeään asuin ympäristön asiaan Kalevassa 27.7.2008 olleessa kirjoituksessa "Poikkimaantien meluhaittoja ehtii vielä torjua". Ympäristön meluhaitat ovat kasvaneet vuosien varrella lisääntyneen moottoriliikenteen vuoksi. Melu vaikuttaa monella tapaa kielteisesti ihmisen terveyteen, hyvinvointiin ja viihtyvyyteen. Jo vuonna 1987 säädetyllä meluntorjuntalailla on yritetty parantaa meluntorjunnantasoja.

Tiehallinnon tutkimuksen mukaan vuodelta 2003 yli 55 desibelin (dB) liikennemelulle omalla asuinalueella Suomessa altistui noin 350 000 ihmistä. Oulun kaupungin meluntorjuntaohjelman (2002) mukaan yli 55 dB:n melualueella asuu 16 500 kaupunkilaista, joista korkean melun alueella yli 65 dB:ä asuu 400 asukasta. Ennusteiden mukaan melulle altistuneiden määrä jatkaa kasvua melusuojausten teosta huolimatta.

**Hänninen on oikeutetusti huolissaan liikennemelutason noususta, koska kaupungin meluntorjuntaohjelma on vuodel-**

ta 2002. Ohjelmaa tulisikin päivittää säännöllisesti. Lohduttavaa näissä Taka-Nokelan mittauksissa on kuitenkin se, että melumittausten keskiarvo on "vain" 52 dB:ä. Sillä kolmen dB:n lisäys 55 dB:n rajamelutasolle vaatii melutehon kaksinkertaistumisen, joka tarkoittaa myös, että moottoriliikenteen määrän olisi kaksinkertaistuttava, siis noin 10 000 ajoneuvosta 20 000 ajoneuvoon per vuorokausi.

Olen tehnyt 1990-luvulla kuntalaisaloitteen Oulun kaupungille kolmen rivitaloyhtiön puolesta liikennemeluhaitan torjumiseksi. Mittausten mukaan alueella ylittyy korkean melun raja 65 dB:ä. Kaupungin pääväylien ja vilkkaasti liikennöityjen teiden sekä katujen 55 dB:n meluvyöhyke ylittää useiden kymmenien metrien päähän tienkeski-  
viivasta.

**Esitänkin, että Oulun kaupunki panostaa meluntorjuntaan ja hoitaa kuntoon ensitilassa korkean melun asuntoalueiden melusuojauksen.**

**Raimo Tervola**  
Oulu